

100 Jahr-Jubiläum Elektrifizierung der Arlbergbahn



Zusammen mit dem Verein der Eisenbahnfreunde Lienz, der IG Tauernbahn und dem Klostertalmuseum bieten wir vom Verein Pro Bahn Vorarlberg

am Samstag, 16. August 2025,

einen einmalig zusammengestellten Sonderzug zum 100-Jahr-Jubiläum der Elektrifizierung der Arlbergbahn an. Die 1020.18 unserer Lienzener Freunde (Baujahr 1940) wird zusammen mit unserer 1110.505 (Baujahr 1957) insgesamt acht Schlierenwagen von Dornbirn nach Langen am Arlberg ziehen. In Langen am Arlberg besteht eine Transfermöglichkeit zum Spullerseekraftwerk in Wald am Arlberg. Beim Kraftwerk wird eine Ausstellung zur Elektrifizierung der Arlbergbahn gezeigt. Das Klostertalmuseum, ebenfalls in Wald am Arlberg, öffnet seine Pforten. Dieses Museum kann problemlos vom Kraftwerk aus zu Fuß erreicht werden. Der Bus fährt dann auch rechtzeitig wieder zum Bahnhof Langen am Arlberg zurück.

Richtzeiten des Sonderzuges (der exakte Fahrplan wird noch rechtzeitig vor dem 16. August übermittelt):

Dornbirn 9.07 Uhr – Hohenems 9.20 Uhr – Rankweil 9.45 Uhr – Feldkirch 9.37 Uhr/9.49 Uhr – Bludenz 10.05 Uhr/10.10 Uhr – Langen am Arlberg 10.43 Uhr

Langen am Arlberg 15.22 Uhr – Bludenz 15.54 Uhr/16.05 Uhr – Feldkirch 16.22 Uhr – Rankweil 16.26 Uhr – Hohenems 16.40 Uhr – Dornbirn 16.47 Uhr (Die Rückfahrt erfolgt mit der 1110.505 und den grünen Wagen)

Fahrpreise für die Hin- und Rückfahrt:

Ab Dornbirn und Hohenems EUR 49,--

Ab Rankweil, Feldkirch und Bludenz EUR 39,-- Kinder von 6 bis 14 Jahren fahren zum Halbpreis

**Anmeldungen erbitten wir bis spätestens 12. August 2025 elektronisch unter
www.probahn-vlbg.at/ticketshop**

In Ausnahmefällen telefonisch an Hr. Gernot Drechsler +43/(0) 664 142 73 93 (bitte erst nach 17.00 Uhr)

Getränke und Snacks werden in den beiden Speisewagen verkauft.